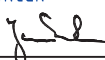
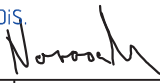
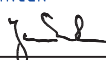
 <b>Hradec Králové spol. s r.o.</b>  NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA:  <b>"ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV"</b> SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Technická zpráva			ČÁST	PŘÍL.
			E.1.3	1

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Členění části SO/PS .....	3
3. Popis stávajícího stavu .....	3
4. Popis navrženého řešení.....	4
4.1 Demontáž a zřízení nové přejezdové konstrukce .....	4
4.2 Odstranění a zřízení nových vrstev komunikace:.....	5
4.3 Dopravní opatření, objízdné trasy, zabezpečení.....	6
4.4 Poplatek za pronájem pozemků cizích vlastníků, podmínky ŘSD:.....	6
4.5 Rozhledové poměry v případě poruchy PZS .....	6
5. Projektové kapacity SO/PS .....	6
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....	7
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	8
8. Technické kvalitativní podmínky .....	8
9. Životní prostředí.....	8
9.1 Odpadové hospodářství .....	9
9.2 Ochrana přírody .....	10
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....	10
11. Bezpečnostní předpisy .....	11

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**  
Název SO/ PS: **SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505**  
Místo stavby: **Železniční Trať: Nymburk město – Jičín**  
**Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín**  
Kraj: **Královéhradecký**  
Stupeň dokumentace: **DUR (dokumentace pro územní řízení)**  
Charakter stavby: **Novostavba/ Rekonstrukce**

### Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00, Praha 1**  
Zápis v OR: **MS v Praze, oddíl A, vložka 48384**  
IČ: **70 99 42 34**  
DIČ: **CZ 70 99 42 34**  
zastoupený: **Stavební správa východ**  
**Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**  
**Na Důchodě 1674**  
**500 02, Hradec Králové 2**  
Zápis v OR: **KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383**  
IČ: **49 28 50 92**  
DIČ: **CZ 49 28 50 92**  
zastoupený: **Ing. Jaroslavem Šimůnkem**  
  
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:  
smluvních: **Ing. Šimůnek Jaroslav**  
technických: **Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987**  
**Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762**

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**  
**Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2**  
  
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:  
technických: **Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987**

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### E\_Stavební část

#### E.1.3.1 SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505

Přílohy:

1. Technická zpráva SO105
2. Situace stavby SO 105
3. Vzorový příčný řez přejezdem
4. Výkaz výměr SO105

## 3. Popis stávajícího stavu

Hláaska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín. Stávající přejezd P4627 se nachází v cca km 31,505 za touto dopravnou ve směru staničení směrem jízdy na Jičín. Kategorie dráhy s uvedením – R (regionální), trakce nezávislá. Stávající traťová rychlost je v místě přejezdu 70km/h, průjezdný průřez Z-GC. Řád koleje 6. Stavba náleží do obvodu SŽDC – Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen OŘ Hradec Králové) a Stavební správy východ se sídlem v Olomouci.

Směrové parametry koleje v místě přejezdu - přímá, sklonové parametry koleje v místě přejezdu - vodorovná 0,00 ‰

Stavba SO 105 je umístěna v katastrálním území Bartoušov u Jičíněvse (okres Jičín);659631 na pozemcích p.č.371, ve vlastnictví ČR s právem hospodařit SŽDC s.o..

Komunikace křížící trať- I. třídy č.32, šířky 7,25m, povrch je tvořen živíci. Komunikace směrem vpravo od přejezdu klesá ve sklonu cca 0,3%, vlevo komunikace směrem k přejezdu klesá ve sklonu cca 2,2%. Vlevo je v komunikaci zabudován stávající betonový šterbinový žlab, který zabraňuje stékání srážkové vody do prostoru přejezdu. Žlab je plně funkční a nebude tak do něj v rámci stavby zasahováno.

Stávající přejezdová konstrukce - mezi-kolejnicový prostor - celopryžová CEPAG délky 10,8m, z vnější strany kolejnice je pak po obou stranách dotažena živice až ke kolejnici ukončená asfaltovou zálivkou. Úhel křížení komunikace s přejezdem je 51°.

Součástí SO 105 je ještě trvalé snesení vnitřního přechodového panelu pro pěší, před ZV 1 cca v km 31,402, který slouží pro přístup na nástupiště.

## 4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 105 bude provedena demontáž vnitřní celopryžové konstrukce dl. 10,8m, odfrézování živice vrstvy vozovky v rozsahu daném projektem a odtěženy stávající konstrukční vrstvy vozovky v potřebném rozsahu pro provedení rekonstrukce přejezdu. V rámci SO 101 Železniční svršek pak bude provedena kompletní výměna žel. svršku za nový včetně výměny šterkového lože, V rámci SO 103 Železniční spodek pak bude provedena kompletní rekonstrukce žel. spodku formou sanace žel. spodku respektive zřízení ZKPP v rozsahu přejezdu a 5,0m před a za přejezdem. V rozsahu ZKPP budou stávající jílovité zeminy nahrazeny ŠD stabilizovanou cementem dovezená z míchacího centra tl. min. 500mm. Zemní pláň bude zbudována v levostranném příčném sklonu 5%. Na zhutněnou zemní pláň se rozprostře konstrukční vrstva ze šterkodrti frakce 0-32 mm min. tl. 200 mm ID min. 0,95. Pláň tělesa železničního spodku je navržena jako ukloněná v příčném levostranném sklonu 5% - Podrobně SO 101 a SO 103 viz. příslušné SO, stručný popis viz. Příčný řez tohoto SO. Po kompletním zřízení žel. svršku a žel. spodku bude provedena rekonstrukce přejezdové za novou celopryžovou – vnitřní panely celopryžové + vnější panely celopryžové s hliníkovou konstrukcí (oboje modul 120cm) , včetně závěrné zídky pro daný typ přejezdu, prefabrikovaného základu, náběhových klínů atd. Po dokončení přejezdové konstrukce budou v rozsahu daném projektem zřízeny konstrukční vrstvy komunikace I. třídy skladba dle TP 170 D0-N-1-S-PIII. Přejezd bude po dobu rekonstrukce zcela uzavřen pro silniční dopravu, budou stanoveny objízdné trasy. Délka uzavření přejezdu pro silniční dopravu se předpokládá v délce 6-7 dní. Předpokládaný termín 10/2019 bude určeno podrobněji v dalším stupni projekt.

### 4.1 Demontáž a zřízení nové přejezdové konstrukce

Bude provedena demontáž celopryžové konstrukce, materiál převezme SŽDC s.o., zhotovitel zajistí převoz na deponii SŽDC s.o v žst. Jičín. Bude provedena nová celopryžová přejezdová konstrukce vnitřní panely celopryžové + vnější panely celopryžové s hliníkovou konstrukcí (oboje modul 120cm). Konstrukce schválená pro kolej 4-6 řádu, v souladu s výnosem SŽDC s.o. – č.j. 15497/2017-SŽDC-Gr-O13 dle článku 3 – tzn. vzdálenost hlavy prahů od závěrné zídky je min. 200mm.

V km 31,402 bude provedeno snesení betonového přechodového panelu pro pěší vedoucí ke stávajícímu sypanému nástupišti. , materiál převezme SŽDC s.o., zhotovitel zajistí převoz na deponii SŽDC s.o v žst. Jičín.

Délka konstrukce bude nově 12,0m. Vnější panely budou osazeny na betonových závěrných prefabrikovaných betonových zídkách pro daný typ vnějších panelů, které budou osazeny na betonový prefa-základ šířky 0,45m, hloubky 0,2m délky 12,0m, z betonu B35. Spáry zídky a prefabrikovaného základu nesmí být provedeny nad sebou, je nutné dodržení vazby. Pod tímto základem bude zřízen vyrovnávací podkladní beton tl. 50 -100 mm. Z obou stran přejezdové konstrukce budou v ose koleje namontovány ochranné náběhy.

**Celkem demontáž celopryžové přejezdové konstrukce (pouze vnitřní panely) – 10,8m**

**Celkem dodávka a montáž celopryžové přejezdové konstrukce panelů, (včetně závěrných zídek a betonových prefab. základů) – 12,0m**

**Celkem demontáž přechodového panelu- 1ks (panel LPA délky 1,75m, km 31,402)**

#### **4.2 Odstranění a zřízení nových vrstev komunikace:**

V rámci stavby budou odfrézovány stávající živičné konstrukce na vzdálenost - vpravo ve směru staničení cca 5,4m a vlevo ve směru staničení po stávající betonový odvodňovací žlab šířka živice cca 4m. Vyfrézované konstrukce budou odvezeny na skládku případně opětovně využity. Následně budou odstraněny šterkové konstrukční vrstvy s odvozem na skládku.

Po odstranění konstrukčních vrstev a zřízení přejezdové konstrukce budou zřízeny nové konstrukční vrstvy vozovky dle TP 170 D0-N-1-S-PIII ve skladbě – SMA 11S - tl. 40 mm, ACL 22S - tl. 80 mm, ACP 22S - tl. 150 mm, MZK - tl. 200 mm, ŠDa – tl. 250mm. Vlevo od osy koleje ve směru staničení bude z důvodů propustnosti materiálu nahrazena vrstva ŠDa vrstvou MZK. V místě kde se nezřizují konstrukční vrstvy ze šterkodrti bude po odstranění živičné vrstvy zřízen spojovací postřik a zřízená nová konstrukční vrstvy SMA 11s - tl. 40 mm. Výškově bude rekonstruovaná část komunikace plynule napojena na stávající komunikaci a nové závěrné zídky přejezdové konstrukce. Napojení u závěrných "T" zídek a u napojení na stávající komunikaci a žlab pružnou asfaltovou zálivkou. V ose komunikace a v obou krajnicích bude v rozsahu rekonstrukce komunikace opětovně zřízeno vodorovné dopravní značení.

**Celkem odstranění živičných vrstev – 21,42m<sup>3</sup>**

Vlevo od osy koleje –  $(45\text{m}^2 * \text{tl.}0,04\text{m}) + (\text{š. } 2,7\text{m} * \text{tl. } 0,08\text{m} * \text{dl.}11\text{m}) = 1,8 + 2,4\text{m}^3 = 4,2\text{m}^3$

Vpravo od osy koleje –  $(38\text{m}^2 * \text{tl. } 0,04\text{m}) + (\text{š. } 4,1\text{m} * \text{tl. } 0,08\text{m} * \text{dl.}11\text{m}) = 1,5 + 3,6 = 5,1\text{m}^3$

**Likvidace odpadu – Asfaltový beton bez dehtu 17 03 025 =  $9,3\text{m}^3 * 2,5 = 23,25\text{t}$**

**Celkem odstranění šterkových vrstev -  $6,6\text{m}^3 + 7,3\text{m}^3 = 13,9\text{m}^3$**

Vlevo -  $\text{dl. } 11\text{m} * 1,0\text{m} = 11\text{m}^2 * \text{tl.}0,6\text{m} = 6,6\text{m}^3$

Vpravo -  $\text{dl. } 11\text{m} * 1,1\text{m} = 12,1\text{m}^2 * \text{tl.}0,6\text{m} = 7,3\text{m}^3$

**Likvidace odpadu - Šterk z kolejiště 17 05 08 =  $13,9\text{m}^3 * 1,8 = 25\text{t}$  odvoz skládka**

**Celkem rekonstrukce komunikace – vlevo  $34,8\text{m}^2$  + vpravo  $27,2\text{m}^2 = 62\text{m}^2$**

**SMA 11S - tl. 40 mm =  $62\text{m}^2 * 0,04 = 2,5\text{m}^3$**

**Asfaltový postřik =  $62\text{m}^2$**

**ACL 22S - tl. 60 mm =  $(1,9\text{m} + 3,1\text{m}) * \text{dl. } 11\text{m} = 55\text{m}^2 * \text{tl. } 0,08\text{m} = 4,4\text{m}^3$**

**ACP 22S** - tl. 150 mm =  $(1,7\text{m} + 1,2\text{m}) \cdot \text{dl. } 11\text{m} = 31,9\text{m}^2 \cdot \text{tl. } 0,15 = \mathbf{4,8 \text{ m}^3}$

**MZK** - tl. 200 mm =  $(1,5\text{m} + 1,2\text{m}) \cdot \text{dl. } 11\text{m} \cdot \text{tl. } 0,2\text{m} + \text{vlevo nad trativodem (náhrada ŠDa)}$   
 $2 \times (\text{š. } 0,6\text{m} \cdot \text{dl. } 11\text{m}) \cdot \text{tl. } 0,2 = 6,0\text{ m}^3 + 2,7\text{m}^3 = \mathbf{8,7\text{m}^3}$

**ŠDa** – tl. 250mm = pouze vpravo od osy koleje =  $1,0\text{m} \cdot \text{dl. } 11\text{m} \cdot \text{tl. } 0,25 = \mathbf{2,8 \text{ m}^3}$

**Asfaltová zálivka** (nebo Bitumenový asfaltový provazec o průměru 8 mm) = vlevo 11,0m + 12,5m + vpravo 11,0m + 12,5m = **47m**

### **4.3 Dopravní opatření, objížděné trasy, zabezpečení**

Před započítáním stavby bude provedeno projednání kompletní uzávěry přejezdu – zajistí zhotovitel stavby

Bude zřízeno dopravní značení upozorňující na uzávěru přejezdu a dopravní značení případné objížděné trasy – zajistí zhotovitel stavby.

Po dobu výstavby bez uzávěry přejezdu bude u přejezdu v km 31,505 a u přejezdu v km 33,223 (nutno projednat před započítáním stavby zda bude výluka zab. zař. i pro tento přejezd)

**Celkem projednání uzávěry přejezdu – 1ks**

**Celkem zřízení dopravního značení objížděné trasy – 1 soubor**

**Celkem zřízení dopravního značení - zab. zař. mimo provoz - 4ks**

### **4.4 Poplatek za pronájem pozemků cizích vlastníků, podmínky ŘSD:**

V rámci stavby není nutné zasáhnout do pozemků ŘSD, pronájem ploch není vyžadován.

V rámci stavby je nutné dodržet podmínky ze stanoviska ŘSD ČR, přiloženého v části H\_Doklady.

### **4.5 Rozhledové poměry v případě poruchy PZS**

Do výkresu Situace stavby byly zakresleny rozhledové poměry pro případ poruchy PZS, tj. pro traťovou rychlost 10km/h – úhel křížení 51° -  $L_p = 61\text{m}$  dle ČSN 736380, rozhledové poměry pro tento případ jsou dostačující.

## **5. Projektové kapacity SO/PS**

**SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505**

Demontáž přejezdové konstrukce	<b>10,8m</b>
Zřízení nové přejezdové konstrukce	<b>12,0m</b>
Rekonstrukce komunikace I tř.	<b>62m<sup>2</sup></b>

## 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace šterkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

### Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

*Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:*

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína



- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## 7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 105 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 101 Železniční svršek, SO 103 Železniční spodek a v menší míře se zbylými SO a PS.

## 8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## 9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním

prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

## 9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění příslušného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 02 04	N	Dřevěné pražce	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m <sup>3</sup>		2,5	
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m <sup>3</sup>		2,0	
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,000 08	
17 02 03	O	Pryžové podložky	ks		0,000 182	
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m <sup>3</sup>		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m <sup>3</sup>	<b>13,9</b>	1,8	<b>25</b>
17 02 04	O	Asfaltový beton bez dehtu	m <sup>3</sup>	<b>9,3</b>	2,5	<b>23,25</b>
17 02 04	O	Pryžová přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m <sup>3</sup>		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m <sup>3</sup>		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

## 9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvíhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.